

**MINISTRE DES TRANSPORTS  
ET DES INFRASTRUCTURES**

\*\_\*\*

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS  
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX**

\*\_\*\*

**OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS**

\*\_\*\*

**REPUBLIQUE DU MALI**  
**Un Peuple – Un But – Une Foi**

\*\_\*\*



# Annuaire Statistique des Transports Résultats 2020



Tél : 2022 41 12/ 2022 64 63 BP : 78

# SOMMAIRE

<b>ABREVIATIONS ET SIGLES .....</b>	<b>4</b>
<b>NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS .....</b>	<b>7</b>
Les Transports Routiers .....	7
Le parc Routier Commercial.....	8
Les autorisations et permis de conduire .....	8
Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers .....	8
Le trafic intérieur routier de marchandises solides .....	9
Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises.....	9
Le trafic international terrestre des marchandises solides.....	9
Le transport ferroviaire .....	10
Le transport fluvial.....	10
Le transport aérien.....	10
<b>LES INDICATEURS GENERAUX .....</b>	<b>12</b>
Tableau 1 : Indicateurs de performance macroéconomique .....	13
Tableau 2 : Principaux indicateurs socio-économiques .....	14
<b>TRANSPORT ROUTIER.....</b>	<b>16</b>
Direction Générale des Routes(DGR).....	17
<b>Evolution des indicateurs .....</b>	<b>17</b>
Tableau 3 : Evolution des Indicateurs des infrastructures routières de 2017 à 2020 dans le cadre de l'entretien du réseau routier .....	17
<b>Tableau 4 : Evolution des indicateurs de construction d'infrastructures routières de 2015 à 2020 .....</b>	<b>17</b>
Tableau 12 : Parc des véhicules routiers par région.....	20
Tableau 13 : Véhicules Routiers Immatriculés .....	22
Tableau 14 : Parc des véhicules routiers par genre et par âge .....	23
Tableau 15 : Parc des véhicules routiers par type de carburant .....	25
Tableau 16 : Parc des véhicules routiers par carrosserie.....	26
Tableau 17 : REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2020 .....	27
Tableau 18 : Répartition géographique des visites techniques de MTS 2020 .....	28
Tableau 19 : Situation des recettes de la DNTTMF (année 2020).....	30
Tableau 20 : Récapitulatif des permis de conduire (année 2020) .....	32
Tableau 21 : Nouvelles délivrances permis de conduire (année 2020).....	33

Tableau 22 : Extension de permis de conduire (année 2020) .....	34
Permis de conduire .....	34
Tableau 23 : Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution .....	35
Tableau 24 : Expertises (année 2020) .....	36
Tableau 25 : Cartes de transport (année2020).....	37
Tableau 26 : Cartes grises (année 2020) .....	38
Tableau 27 : Evolution des prix indicatifs à la pompe (année 2020).....	39
Tableau 28 : Evolution des prix indicatifs du gasoil de 2010 a 2020 .....	40
R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places).....	42
R-10.2 Estimation du coût d'exploitation.....	43
R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile) .....	44
R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile) .....	45
Distance kilométriques (route).....	46
<b>TRANSPORT FERROVIAIRE .....</b>	<b>47</b>
Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires .....	48
Exploitation des infrastructures .....	49
<b>PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT .....</b>	<b>50</b>
Résultats du trafic voyageurs .....	51
Synthèse éléments financiers (année 2016-2020).....	52
Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako.....	53
<b>TRANSPORT FLUVIAL.....</b>	<b>54</b>
N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali.....	55
Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales.....	56
N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2020 .....	57
N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV .....	58
N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation .....	61
<b>TRANSPORT AERIEN .....</b>	<b>63</b>
Evolution des infrastructures aéroportuaires.....	64
A-1 Principales caractéristiques des aéroports du Mali .....	65
A- 2. Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou .....	66
Statistique aérien de l'aéroport Bamako-Senou.....	67
<b>TRANSPORT CORRIDOR .....</b>	<b>68</b>
C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali .....	69
Importation du mali par axes 2020.....	70
Exportation du mali par axes2020 .....	74

Trafic international par corridor 2020.....	78
Trafic maritime marchandises en 2020 (tonnes).....	80
Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor.....	80
LA SYNTHÈSE GÉNÉRALE (IMPOT- EXPORT) DES MOUVEMENTS DES VEHICULES SUR LES CORRIDORS ET DES TONNAGES TRANSPORTES 2020...	81
<b>METEO.....</b>	<b>82</b>
Nombre de jour de pluie 2020.....	83
Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) pour l'année 2020.....	84
Pluviométrie mensuelle (mm) année 2020.....	85
Température moyenne mensuelle (°c) .....	86
Durée d'ensoleillement mensuelle (heure) 2020 .....	87
Température maximum moyenne mensuelle (°c) .....	88
Humidité relative moyenne mensuelle (%).....	89

## **ABREVIATIONS ET SIGLES**

<b>ABFN</b> : Autorité du Bassin du Fleuve Niger
<b>ABN</b> : Agence du Bassin du Niger
<b>ADM</b> : Aéroports du Mali
<b>AFD</b> : Agence Française de Développement
<b>AGETIPE</b> : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
<b>AGETIER</b> : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
<b>AGEROUTE</b> : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
<b>ANAC</b> : Agence Nationale de l'Aviation Civile
<b>AR</b> : Autorité Routière
<b>ASECNA</b> : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
<b>BAD</b> : Banque Africaine de Développement
<b>BID</b> : Banque Islamique de Développement
<b>BIMAN</b> : Bureau d'Ingénieur et de Management
<b>BOAD</b> : Banque Ouest Africaine de Développement
<b>BSI</b> : Budget Spécial d'Investissement
<b>CAM</b> : Compagnie Aérienne du Mali
<b>CEDEAO</b> : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
<b>CEN-SAD</b> : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
<b>CETRU</b> : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
<b>CILSS</b> : Comité Inter-état de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
<b>CDMT</b> : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
<b>CMDT</b> : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
<b>CMC</b> : Conseil Malien des Chargeurs
<b>CMTR</b> : Conseil Malien des Transporteurs
<b>CNREX-BTP</b> : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
<b>CSLP</b> : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
<b>CPS</b> : Cellule de Planification et de la Statistique
<b>COMANAV</b> : Compagnie Malienne de Navigation
<b>DAF</b> : Direction Administrative et Financière
<b>DAO</b> : Dossier d'Appel d'Offres
<b>DNM</b> : Direction National de la Météorologie
<b>DNTTMF</b> : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
<b>DNR</b> : Direction Nationale des Routes
<b>DNTP</b> : Direction Nationale des Travaux Publics
<b>DNSI</b> : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
<b>DRT</b> : Direction Régionale des Transports
<b>EMASE</b> : Entrepôts Maliens au Sénégal

<b>EMACI</b> : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
<b>EMAMAU</b> : Entrepôts Maliens en Mauritanie
<b>EMAGHA</b> : Entrepôts Maliens au Ghana
<b>EMAGUI</b> : Entrepôts Maliens en Guinée
<b>EMATO</b> : Entrepôts Maliens au Togo
<b>FED</b> : Fonds Européen de Développement
<b>FIDA</b> : Fonds International de Développement Agricole
<b>ANASER</b> : Agence Nationale de la Sécurité routière
<b>Agence Nationale MALI- METEO</b>
<b>GIE</b> : Groupement d'Intérêt Economique
<b>IDA</b> : International Développement Association
<b>INFET</b> : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
<b>LIPTAKO-GOURMA</b> : Autorité du Liptako-Gourma
<b>MET</b> : Ministère de l'Equipement et des Transports
<b>MOD</b> : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
<b>NEPAD</b> : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
<b>ND</b> : Non Disponible
<b>OMO</b> : Opération de Développement Mil Mopti
<b>OMVS</b> : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
<b>OHVN</b> : Office Haute Vallée du Niger
<b>ON</b> : Office du Niger
<b>OHADA</b> : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
<b>OPEP</b> : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
<b>PA</b> : Pistes Améliorées
<b>PACT</b> : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
<b>PDRIK</b> : Projet Développement Rural Intégré de Kita
<b>PL</b> : Poids Lourds
<b>PST</b> : Projet Sectoriel des Transports
<b>PNIR</b> : Programme National d'Infrastructures Rurales
<b>PNB</b> : Produit National Brut
<b>PS</b> : Pistes Saisonnnières
<b>PTF</b> : Partenaires Techniques et Financiers
<b>RAGAAE</b> : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
<b>RB</b> : Routes Bitumées
<b>RCFM</b> : Régie du Chemin de Fer du Mali
<b>RGFS</b> : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
<b>RTM</b> : Routes en Terre Moderne
<b>RN</b> : Routes Nationales
<b>RR</b> : Routes Régionales
<b>RL</b> : Routes Locales
<b>RC</b> : Routes Communales

<b>SDAU</b> : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
<b>SDR</b> : Service des Données Routières
<b>SSATP</b> : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
<b>SRR</b> : Service de Renforcement des Routes
<b>TDR</b> : Terme de Référence
<b>TIE</b> : Transport Inter-état
<b>TRIE</b> : Transit Routier Inter-état
<b>TRANSRAIL</b> : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
<b>UEMOA</b> : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

## **NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS**

Le Mali est un vaste pays soudano-sahélien sans littoral, d'une superficie de 1 241 238 Km<sup>2</sup> environ et d'une population estimée à 20 933 072 habitants en 2020. La partie désertique couvre environ 2/3 de la superficie totale et environ 10% de la population. En milieu rural vivent les 67,6% des habitants. Le produit intérieur brut en 2019 (prix courant) était estimé à 17.47 milliard \$. La part des transports dans l'économie malienne est plus importante que ne laisse apparaître la comptabilité nationale, leur accordant 5,1% du PIB en 2018. Cependant, au-delà des chiffres, les transports ont un rôle très important d'intégration sociale et de structuration du territoire.

C'est pourquoi, dès l'accession du Mali à l'indépendance, les gouvernements successifs ont accordé la priorité à la mise en œuvre d'un vaste programme de développement des infrastructures routières, notamment la construction, l'entretien et la réhabilitation, mettant ainsi un accent particulier sur l'urgence de désenclaver le pays en le reliant aux ports les plus proches et de jeter les bases des grandes liaisons intérieures. De nos jours, ces infrastructures souffrent beaucoup de la charge à l'essieu, du manque d'entretien et de réhabilitation de certains tronçons.

La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2020 est de 0.5%.

Les principaux produits d'exportation du Mali en 2020 sont l'or (60,9 tonnes), le coton graine (656 660 tonnes), les bétails et autres produits.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2020 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

### ***Les Transports Routiers***

Le réseau routier bitumé, suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 4 823 km en 2016 à 5 373 km en 2020, avec une augmentation de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 4 823 km (en 2016) à 5 373 km (en 2020), les routes en terre moderne de 3 842 km (en 2016) à 8 166 km (en 2020), les pistes améliorées de 864 km (en 2015) à 394 km (en 2020).

En 2020, le réseau routier classé était de 89 024km, dont 8 145 km de routes revêtues (9 % du total).

En 2020, les nouvelles constructions ont été de 149,3 km de routes bitumées et 394 km de routes en terre modernes et pistes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2018, l'entretien routier a porté sur 5 178 km de routes bitumées, 1 875 km de route en terre et 8 360 km de pistes agricoles, pour un montant de 35 265 000 milliards FCFA.

La construction des routes bitumées a été 171.6 km en 2015, 283 km en 2016, 85 km en 2017, 110 km en 2018, 223.8 km en 2019 et 149.3 km en 2020. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 864 km en 2015 ; 24 km en 2016 ; 0 km en 2017 ; 288 km en 2018 ; 157 km en 2019 et 394 km en 2020.

En 2020 Travaux d'entretien de 1598 kilomètre de piste dans les filiales CMDT sud (Sikasso et Bougouni), Nord-Est (Koutiala et San), Centre(Fana) et Ouest (Kita) et dans la zone OHVN (Koulikoro) ainsi que la construction de 7 radiers et 2 dalots.

### ***Le parc Routier Commercial***

**Le parc routier commercial** est passé de 30 921 en 2015 ; de 36 353 en 2016 ; de 40 019 en 2017 et 42 233 véhicules en 2018 soit une augmentation de 5% par rapport à 2017.

En 2018 les 42 233 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 85% à Bamako, suivi de Sikasso avec 9,50%, Ségou 1,58%, Koulikoro 1,62%, Kayes 0,90%, Mopti 0.49%.

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2020, que le parc des véhicules immatriculés est de 517 235 unités , une augmentation de 10% ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge , 4,6% de 2 à 3 ans , 5,8 % de 4 à 5 ans , 7% de 6 à 7 ans , 8 % de 8 à 10 ans , 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans .

Au 31/12/ 2016, il est passé à 382 458 véhicules dont 73% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2017, il est passé à 418 634 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2018, il est passé à 452 344 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2019, il est passé à 485 316 véhicules dont 76% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2020, il est passé à 517 235 véhicules dont 77% immatriculés dans le District de Bamako.

### ***Les autorisations et permis de conduire***

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 46 173 en 2017 ; 43 885 en 2018 ; 44 981 en 2019 et 54 646 en 2020.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 148 456 en 2016 ,77 510 en 2017 et 68 833 en 2018 ; 68 893 en 2019 et 89 517en 2020.

### ***Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers***

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 38 113 en 2016 sont passées à 47 283 en 2017 ; 33 710 en 2018 ; 32 972 en 2019 et 31 919 en 2020.

### ***Le trafic intérieur routier de marchandises solides***

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations

### ***Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises***

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 2005 à 2008

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6 FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m<sup>3</sup>-Km à 35 FCFA/m<sup>3</sup>-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/V Km à 10,84 FCFA/V Km (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changé par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

### ***Le trafic international terrestre des marchandises solides***

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

En 2015, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 397 500 tonnes dont 4 707 238 tonnes à l'importation et 690 262 tonnes à l'exportation.

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361 358 tonnes à l'exportation

En 2017, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 636 002 tonnes dont 5 271 248 tonnes à l'importation et 364 754 tonnes à l'exportation.

En 2018, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 757 057 tonnes dont 5 317 059 tonnes à l'importation et 439 998 tonnes à l'exportation.

### ***Le transport ferroviaire***

L'activité ferroviaire sur le Chemin de fer Dakar-Bamako est arrêtée depuis le mois de mai 2018. Durant cette phase d'interruption du trafic ferroviaire au Mali, plusieurs actions ont été réalisées, en vue d'apaiser le climat social, faire le diagnostic de la situation du secteur ferroviaire et proposer des solutions pour la relance de l'activité ferroviaire d'une manière durable. Comme principales activités réalisées en 2020, on peut citer entre autres : (i) la signature de la convention de financement du plan d'urgence le 06 janvier 2020, entre le Ministre de l'Economie et des Finances et le Directeur Général de la SOPAFER-Mali SA ; (ii) la signature, le 31 janvier 2020, de l'Accord entre la République du Sénégal et la République du Mali, mettant fin aux dispositions des textes de création et d'organisation de DBF et engendrant la poursuite de la prise en charge salariale du personnel du Chemin de fer par chaque pays et (iii) la réhabilitation de 19 gares et campements ferroviaires.

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire souffre, elle est aux arrêts ; en attendant une nouvelle reprise prévu pour 2021.

### ***Le transport fluvial***

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4 635 voyageurs et 5 526 tonnes. En 2015 les activités ont donné 12 996 voyageurs et 7 611.262 tonnes. Pour 2016, la COMANAV a fait une réalisation de 12 884 voyageurs et 8 203 tonnes. En 2017 les activités ont donné 12 897 voyageurs et 6 678 tonnes ; 2018 la COMANAV a fait une réalisation de 12553 contre 6419 tonnes ; 2019 les activités ont donné 13 404 et 7778 tonnes ; Au titre de l'exercice 2020, sur une prévision de 90 rotations, il a été réalisé 72, soit un taux de 80%. Le nombre de passagers transportés est de 11 001 contre une prévision de 16 500, soit un taux de réalisation de 67%. Le tonnage en fret transporté est de 7 565 de tonnes sur une prévision de 11 250, soit un taux de réalisation de 67%.

Les écarts s'expliquent par le retard accusé dans le démarrage de la campagne en raison de l'installation tardive de la crue (niveau d'eau du fleuve) d'une part et d'autre part de la livraison tardive des pièces de rechange due à la maladie à coronavirus (Covid 19).

### ***Le transport aérien***

Le Mali dispose de 8 aéroports dont 6 internationaux (Aéroport International de Gao « KOROGOSSOU », Aéroport International de Tombouctou, Aéroport International de Mopti « AMBODEDJO, Aéroport de Kayes SIKASSO « DIGNAGAN », Aéroport International de Kayes « DAG-DAG », Aéroport International Président Modibo KEITA-Sénou et 2 nationaux (Aéroport de NIORO, Aéroport de Yélimané).

Un nouvel aérodrome privé a été réalisé en 2006 sur le site minier de LOULOU. Le trafic passager en 2020 a connu une chute du fait de la COVID19 qui a affecté le système du transport aérien mondial. Il a été enregistré -53% par rapport à 2019.

Quant au fret, il a enregistré une croissance de 11% par rapport à 2019, c'est la seule activité que la crise sanitaire a épargnée.

Le trafic passager sur les aéroports domestiques a enregistré - 11% par rapport à 2019.

Les mouvements d'avions à l'AIPMKS ont connu une baisse d'environ 28,8% au cours de l'année 2020 par rapport à 2019. Il en va de même pour le trafic passager qui a lui aussi connu une baisse d'environ 53,7% en 2020 par rapport à 2019. Cette baisse, beaucoup plus prononcée à partir du mois d'avril, est expliquée par la suspension des vols commerciaux passagers par le Conseil Supérieur de la Défense Nationale en date du 17 mars 2020, dans le cadre de la lutte contre la pandémie de Covid-19.

# ***LES INDICATEURS GENERAUX***

**Tableau 1 : Indicateurs de performance macroéconomique**

	2017	2018	2019	2020
<b>Ressources et emploi des biens et services</b>				
PIB aux prix du marché (Mrd FCFA courants)				
PIB aux prix du marché (Mrd \$ courants)	8976,3	9482,0	10124,7	10052,8
PIB aux prix du marché (Mrd £ courants)	15,4	17,1	17,3	17,5
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)				
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	5,3%	4,7%	4,8%	-1,2%
Taux de croissance réel du PIB aux coûts des facteurs prix du marché	5,2%	7,5%	6,2%	0,9%
PIB secteur primaire	3,7%	7,6%	5,5%	-2,6%
PIB secteur secondaire	17,3%	15,0%	9,8%	5,1%
PIB secteur tertiaire	1,5%	3,5%	4,9%	2,2%
FBCF total ( Mrd FCFA courants )	1628,3	1772,9	2029,2	1996,8
FBCF privé (Mrd FCFA courants)	788,9	1115,2	1325,2	1340,1
FBCF publique (Mrd FCFA courants)	839,4	657,7	704,1	656,8
Taux d'investissement bruts	21,6%	20,5%	22,5%	16,5%
Taux d'investissement fixe	18,2%	18,7%	20,0%	19,9%
FBCF publique en % du PIBm	9,4%	6,9%	7,0%	6,5%
FBCF privé en % du PIBm	8,8%	11,8%	13,1%	13,3%
Coefficient marginal de capital	0,22	0,20	0,23	0,16
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	7,9%	9,4%	10,3%	10,8%
Taux d'épargne extérieur	12,1%	38,3%	48,9%	68,9%
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm)	9,3%	10,6%	11,4%	8,0%
Taux de consommation (en % PIBm)	92,1%	90,6%	89,7%	89,2%
Taux de consommation privé	75,9%	74,8%	74,0%	73,4%
Taux de consommation publique	16,2%	15,9%	15,7%	15,8%
Produit national brute par tête en FCFA courants	472102,4	487227,4	505225,8	487149,5
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	463144,0	480225,9	495656,9	484570,0
Taux de croissance réel du produit national brute par tête	4,2%	3,2%	3,7%	-3,6%
Produit national brute par tête en £ EU	813,0	877,2	862,3	846,4
<b>Balance des paiements</b>				
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	23,5%	23,2%	25,0%	24,6%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	18,9%	21,0%	21,3%	27,4%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-4,6%	-2,2%	-3,7%	2,9%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-11,0%	-4,9%	-7,5%	-2,2%
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm				
Réserves net en mois d'importation caf				
Réserves brute en mois d'importation caf				
Ratios du secteur de la dette en % des exportations				
<b>Finances publiques</b>				
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	15,2%	11,9%	14,8%	14,3%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	18,5%	14,3%	15,5%	16,4%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)	20,2%	15,6%	16,9%	17,9%
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	22,9%	20,3%	19,1%	23,0%
Solde opération courantes (épargne publique nationale en % du PIB)	8,7%	3,5%	4,8%	1,9%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)	7,9%	9,4%	10,3%	10,8%
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	6,9%	3,2%	3,9%	2,0%
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	1,1%	-1,7%	-0,6%	-2,6%
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-1,4%	-4,2%	-1,5%	-5,0%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-4,4%	-6,0%	-3,6%	-6,6%
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-1,8%	-4,7%	-1,7%	-5,5%
Solde global (base caisse) en % du PIB	-1,6%	-3,9%	-1,7%	-5,5%
<b>Situation monétaire</b>				
Créances sur trésor (taux de croissance)				
Créance sur l'économie (taux de croissance)	-249,5%	65,7%	-37,1%	72,0%
Croissance de la masse monétaire (M2)	3,6%	3,0%	4,1%	5,5%
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	-23,8%	56,3%	9,0%	22,2%
Taux de liquidité (M2/PIBm)	0,197	0,289	0,295	0,364

nd: non disponible

**Tableau 2 : Principaux indicateurs socio-économiques**

	unité	2018	2019	2020	2021
<b>superficie</b>	km2				
Population totale	1.000 habitants				
Population urbaine	id				
Population du district de Bamako	id				
Densité de population	habitant/km2				
<b>taux de croissance de l'économie</b>	%	<b>4,75%</b>	<b>5,11%</b>		
<b>taux de l'inflation</b>		2,3	-1,4		
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	9482,0	10214,0		
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id				
Epargne brute (Prix courants)	id				
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1772,9	2122,4		
Epargne brute/Revenu national brut	%				
FBCF/Revenu national brut	%				
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA				
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	8703,5	9383,7		
dont branche Transport et Télécommunications	id	459,2	483,0		
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,1%	5,0%		
Mil, sorgho	1.000 tonnes	3310,009			
Riz paddy	id	3167,528			
Maïs	id	3624,95			
fonio	id	27,868			
Blé/orge	id	29,185			
total céréales	id	10159,54			
Arachide(Coque)	id				
Coton-graine	id	656,6			
Bovins	1.000 têtes				
Ovins, caprins	id				
Porcins	tonnes				
Poisson frais	tonnes				
Poissons fumés et séchés	id				
Bois de chauffe	1.000 stères				
Bois d'œuvre	m3				
Coton fibre	tonnes				
Sucre	id				
Bière	hl				
Boissons non alcoolisées	id				
Electricité	1.000 kwh				
Eau	1.000 m3				
or	tonnes	60,9	65,2		
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA				
dont recettes fiscales	id				
Dépenses budgétaires (Dépenses totales)	id				
dont frais de personnel	id				
Déficit courant hors dons	id				

Déficit courant hors dons /PIB	%				
Budget moyen par ménage	FCFA				
dont dépenses santé	id				
dépenses alimentation	id				
dépenses habitation	id				
dépenses habillement	id				
dépenses transport	id				

en 2020 ,1 dollar=585FCFA contre 535FCFA en 2019

# ***TRANSPORT ROUTIER***



# ***TRANSPORT ROUTIER***

# Direction Générale des Routes(DGR)

## Evolution des indicateurs

Tableau 3 : Evolution des Indicateurs des infrastructures routières de 2017 à 2020 dans le cadre de l'entretien du réseau routier

N°	Indicateurs	Unité	2017	2018	2019	2020
1	Longueur de routes bitumées entretenues	km	4951,41	5478	5462	5373
2	Longueur de routes bitumées en bon état	km	2730	2667	2104	2418
3	Longueur de routes en terre entretenues	km	4 735,2	10235	4464	8166
4	Longueur de routes en terre en bon état	km	7663,05	15713	9926	13539

Source : DNR//CPS

Tableau 4 : Evolution des indicateurs de construction d'infrastructures routières de 2015 à 2020

N°	Indicateur	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Longueur de routes bitumées construites	Km	171,6	283	82	109,5	223,80	149,3
2	Longueur de routes en terres modernes	Km	0	0	0	0	0	0
3	Longueur de pistes construites ou réhabilitées	km	864	24	0	288	157	394

Source : DNR

Tableau 5 : Evolution des indicateurs sur l'état du réseau total de 2015 à 2020

N°	Indicateur	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Longueur de routes bitumées construites	Km	5895	4823	4951,41	5478	5462	5373
2	Longueur de routes bitumées en bon état	Km	6079,44	5110	2730	2667	2104	2418
3	Longueur de routes en terre entretenues	km	9883	3842	4735,2	10235	4464	8166
4	Longueur de routes en terre en bon état	Km	10038	nd	7663,05	nd	nd	nd
5	Longueur totale de routes entretenues	Km	15778	8665	9686,61	15713	9926	13539
6	Longueur de routes bitumées construites	Km	171,6	283	82	109,5	223,80	149,3
7	Longueur de pistes construites ou réhabilitées	km	864	24	0	288	157	394

Source : DNR

Tableau 6 : Evolution de la situation du réseau utilisé ayant reçu un investissement 2015 à 2020

N°	Désignation	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Routes revêtues	Km	6268	6551	6633	6743	5462	5373
2	Routes en terre	Km	10776,5	10801	10774	10235	4464	8166
3	Pistes	Km	7793,50	7985	7985	8792	8949	9343
4	Total du réseau routier	km	24828	25337	25392	25770	19032	22882

Source : DNR

Tableau 7 : Evolution des indicateurs de réhabilitation d'infrastructures routières de 2015 à 2020

N°	Désignation	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Longueur de routes bitumées en entretien périodiques	Km	0	Nd	Nd	Nd	0	0
2	Longueur de routes bitumées réhabilitées	Km	12,84	Nd	Nd	Nd	0	25
3	Longueur de pistes construites ou réhabilitées	Km	864	24	0	288	157	394

Source : DNR

Tableau 8 : Evolution des indicateurs sur l'état du réseau total de 2015 à 2020

N°	Indicateurs	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Pourcentage de routes en bon état	%	52,1	50	48,93	48	37,58	42,18
2	Pourcentage de routes bitumées en état passable	%	11,2	14	15,84	38	32,38	34,5
3	Pourcentage de routes bitumées en mauvais état	%	36,7	36	35,23	14	30,03	23,32
4	Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	55,20	50	Nd	40,38	37,58	42,18
5	Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	49,02	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd

Source : DNR

Tableau 9 : Evolution des investissements routiers ou dépenses 2015 à 2020 en millions F CFA

Type/année	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Construction nouvelle	6669	10792	87491	70712	0	0
Réhabilitation	14679	59860	34006	44122	0	0
Entretien périodique	Nd	Nd	0	0	0	0
Entretien courant	24960	34400	20836	15265	0	18400
total	46308	70652	14232	150099	0	18400

Source : DNR

Tableau n°10 : Situation de l'état du réseau routier bitumé de 2017 à 2020

Indicateurs	Unité	2017	2018	2019	2020
Routes bitumées en bon	%		40,38	37,58	42,18
Routes bitumées en état passable	%		35,62	32,38	34,5
Routes bitumées en mauvais état	%		22	30,03	23,32

Source : DNR

Tableau n°11 : Evolution du réseau routier de 2015 à 2020

Indicateurs	Unités	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Longueur de routes bitumées construites	Km	Nd	Nd	Nd	109,5	223,8	149,3
Longueur de pistes construites	Km	Nd	Nd	Nd	288	157	394
Longueur de routes construites	Km	Nd	Nd	Nd	397,5	380,8	543,3
Longueur de routes réhabilitées	Km	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	25
Taux d'accroissement des routes revêtues	Km	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	3,19

Source : DNR

**Tableau 12 : Parc des véhicules routiers par région**

unité : nombre de véhicules

		au 31/12/ 2020									
REGION	GENRE	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
	MOTO	14 478	8473	2336	18 268	5319	6773	1367	2357	231	59 602
	TRICYCLE	63	6	5	261	23	20	10	1	0	389
	VP	240 456	10 408	11889	6 207	5 803	1 952	858	1770	240	279 583
	V.TRANSP. COMMUN	28446	1 498	2 275	1816	1423	702	83	288	17	36 548
	CAMION	24 792	2626	1464	1348	1189	1151	251	349	41	33 211
	CAMIONNETTE	35402	2506	2358	2168	1559	754	264	358	109	45 478
	REMORQUE	229	12	12	16	1	1	168	0	0	439
	SEMI/REMORQUE	19941	814	442	1295	771	298	5	133	8	23 707
	TRACTEUR ROUTIER	22675	924	403	1090	783	371	12	110	9	26 377
	AUTRES VEHICULES	11083	201	121	210	111	91	27	37	20	11 901
	<b>TOTAL</b>	<b>397 565</b>	<b>27 468</b>	<b>21 305</b>	<b>32 679</b>	<b>16 982</b>	<b>12 113</b>	<b>3 045</b>	<b>5 403</b>	<b>673</b>	<b>517 235</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale  
Source : fichier carte grise

# REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION

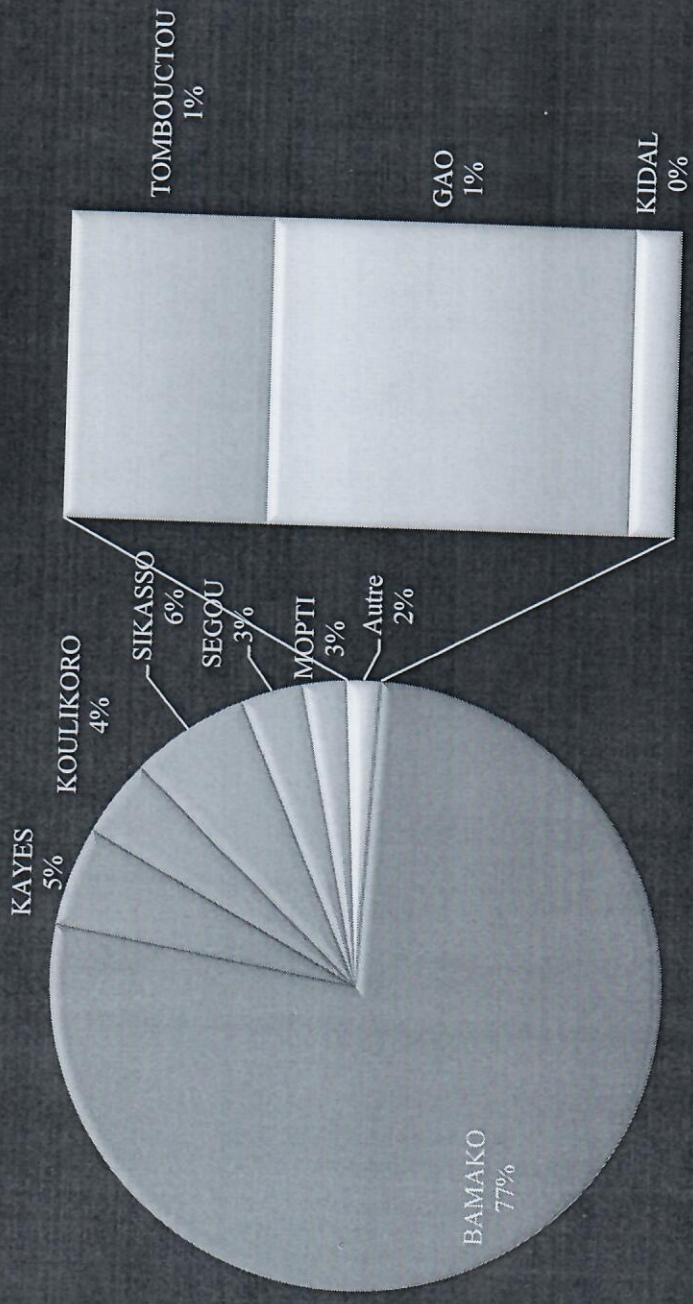


Figure 1 : Parc des véhicules routiers par région

**Tableau 13 : Véhicules Routiers Immatriculés**

unité : nombre de véhicules

		01/01/2020 au 31/12/ 2020									
REGION	GENRE	BAMA KO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
	MOTO	82	0	2	60	13	20	0	0	0	177
	TRICYCLE	7	0	0	24	12	2	0	0	0	45
	VP	19 273	390	1217	337	202	109	7	32	1	21 568
	V.TRANSP. COMMUN	943	58	75	13	1	12	0	0	0	1 102
	CAMION	1 702	98	96	77	55	20	4	4	1	2 057
	CAMIONNETTE	2960	127	193	35	67	22	4	1	0	3 409
	REMORQUE	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	SEMI/REMORQUE	1565	19	31	39	15	8	0	5	0	1 682
	TRACTEUR ROUTIER	1588	30	34	41	18	5	0	3	0	1 719
	AUTRES VEHICULES	131	6	9	1	4	3	0	0	0	154
	TOTAL	28 257	728	1 657	627	387	201	15	45	2	31 919

**Tableau 14 : Parc des véhicules routiers par genre et par âge**

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2020

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	872	13757	12653	10718	9333	4722	7547	59602
TRICYCLE	170	138	36	45	0	0	0	389
VP	1737	9994	11517	14994	5793	71531	164017	279583
V.TRANSP. COMMUN	200	611	863	754	834	1545	31741	36548
CAMION	243	757	823	3610	1261	2585	23932	33211
CAMIONNETTE	1320	2965	3417	4762	4878	7725	20411	45478
REMORQUE	6	8	10	6	7	47	355	439
SEMI/REMORQUE	2097	2354	1796	1817	1407	1922	12314	23707
TRACTEUR ROUTIER	1315	2222	1841	1986	1682	3759	13572	26377
AUTRES VEHICULES	145	178	245	189	142	617	10385	11901
<b>TOTAL</b>	<b>8105</b>	<b>32984</b>	<b>33201</b>	<b>38881</b>	<b>25337</b>	<b>94453</b>	<b>284274</b>	<b>517 235</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale  
Source : fichier carte grise

## REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE

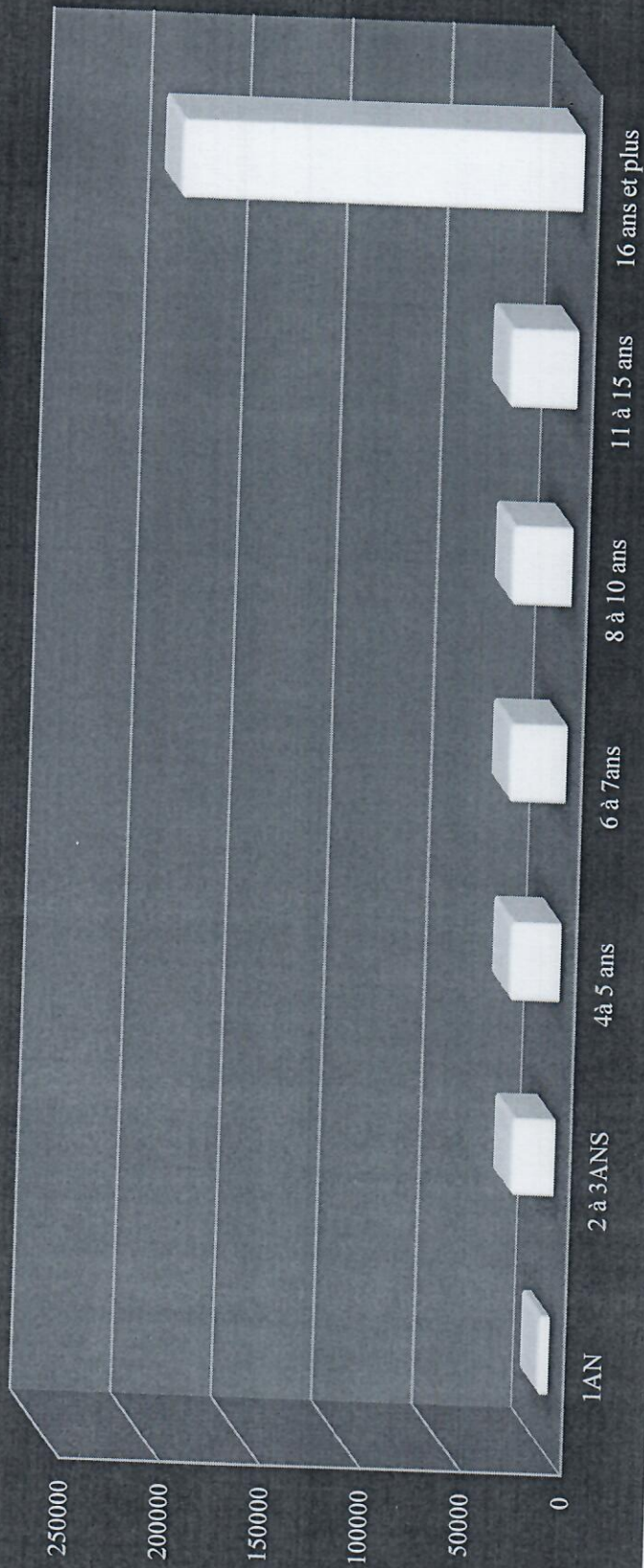


Figure 2 : Parc des véhicules routiers par genre et par âge

**Tableau 15 : Parc des véhicules routiers par type de carburant**

unité : nombre de véhicules

TYPE DE CARBURANT		au 31/12/ 2020	
GENRE DE VEHICULE	ESSENCE	sans carburant	TOTAL
	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
MOTO	8		59602
TRICYCLE	6		389
VP	115830		279629
V.TRANSP. COMMUN	32871		36374
CAMION	32979		33370
CAMIONNETTE	38652		45533
REMORQUE		439	439
SEMI/REMORQUE		23709	23709
TRACTEUR ROUTIER	26370		26454
AUTRES VEHICULES	84		11904
<b>TOTAL</b>	<b>246716</b>	<b>36052</b>	<b>517403</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale  
Source Fichier cartes grise

**Tableau 16 : Parc des véhicules routiers par carrosserie**

unité : nombre de véhicules

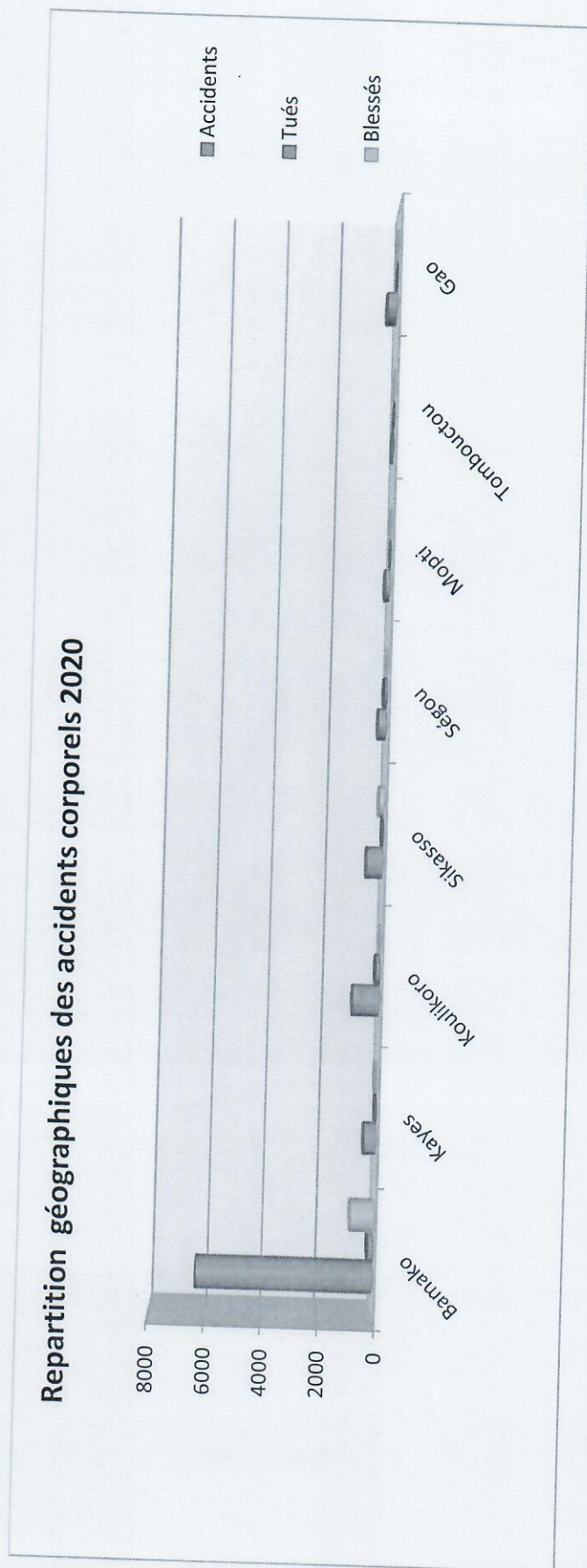
REGION GENRE	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	14 478	8473	2336	18 268	5319	6773	1367	2357	231	59 602
TRICYCLE	63	6	5	261	23	20	10	1	0	389
VP	240 502	10 408	11889	6 207	5 803	1 952	858	1770	240	279 629
V.TRANSP. COMMUN	28446	1 498	2 275	1816	1423	702	83	288	17	36 374
CAMION	24 951	2626	1464	1348	1189	1151	251	349	41	33 370
CAMIONNETTE	35457	2506	2358	2168	1559	754	264	358	109	45 533
REMORQUE	229	12	12	16	1	1	168	0	0	439
SEMI/REMORQUE	19943	814	442	1295	771	298	5	133	8	23 709
TRACTEUR ROUTIER	22675	924	403	1090	783	371	12	110	9	26 454
AUTRES VEHICULES	11086	201	121	210	111	91	27	37	20	11 904
<b>TOTAL</b>	<b>397 830</b>	<b>27 468</b>	<b>21 305</b>	<b>32 679</b>	<b>16 982</b>	<b>12 113</b>	<b>3 045</b>	<b>5 403</b>	<b>675</b>	<b>517 403</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale  
Source Fichier cartes grise

31/12/ 2020

**Tableau 17 : REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2020**

Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Taoudeni	Menaka	Total
Accidents	6362	440	986	608	310	187	58	358	nd	nd	nd	9309
Tués	210	48	178	47	116	10	2	11	nd	nd	nd	622
Blessés	4736	506	966	881	663	196	73	210	nd	nd	nd	8231



**Figure 3 : Repartition géographiques des accidents corporels 2020**

**Tableau 18 : Répartition géographique des visites techniques de MTS 2020**

CENTRES	VEHICULES PERSONNELS TARIF:5000fcfa		VISITES		POITS LOURS TARIF:8000f rcf		VEHICILES PERSONNELS TARIF:1750		REVISITE		POIDS LOURDS TARIF:2800fcfa	TOTALX
			MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF : 6000fcfa						MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF:2100			
BAMAKO	90471		20467	6888	12688	3230	985				134 729	
SIKASSO	3532		260	9119	8		198				13 117	
KOUTIALA	2126		204	4299	43	22	77				6 771	
BOUGOUNI	1528		128	2083	11	1	13				3 764	
SEGOU	4066		302	1600	114	2	9				6 093	
SAN	1350		183	2949	2						4 484	
NIONO	749		161	733							1 643	
MOPTI	1782		145	823	138	8	8				2 904	
GAO	164		12	546							722	
KOULIKORO	9371		726	797	8	13	12				10 927	
DIOILA	785		301	764	10	16	31				1 907	
KAYES	3026		273	5608	92	6	2				9 007	
KITA	2243		148	4057							6 448	
NIORO	8204		3333	8233	40	31	80				19 921	
<b>TOTAUX</b>	<b>129397</b>		<b>26643</b>	<b>48499</b>	<b>13154</b>	<b>3329</b>	<b>1415</b>				<b>222 437</b>	

Source: Contrôle Technique (MTS)

# REPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PAR CENTRES DE CONTROLES

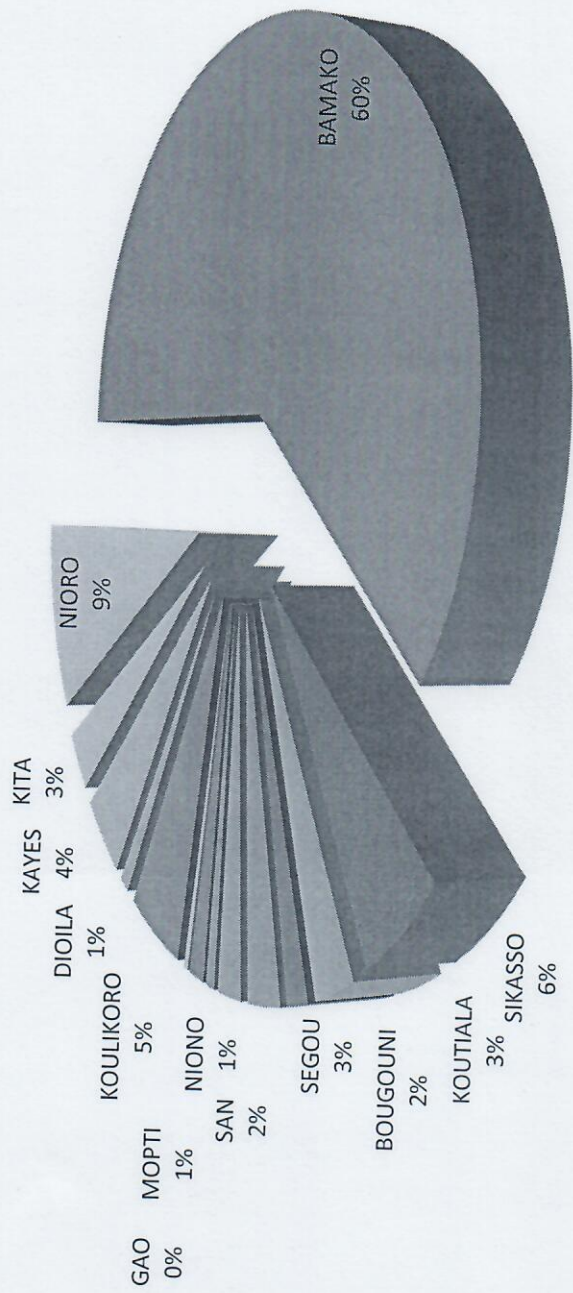


Figure 4 : REPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PAR CENTRES DE CONTROLES

**Tableau 19 : Situation des recettes de la DNTTMF (année 2020)**

act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Total
CT	9 350 000	3 957 200	229 130 000	30856000	11 120 000	2 350 000	48 500	78 000	286 889 700
LV									
PC	23 143 000	98 684 000	116 772 500	37282000	24 228 500	8 114 000	3 768 000	3 024 000	315 016 000
CG	29 945 000	5 724 000	377 558 500	28942000	69 318 250	68 422 000	274 000	100 000	580 283 750
P V R		325 000			6 645 000			11 250	6 981 250
P.V.C	4 956 250	325 000	119 772 000	9527000	17 957 500	17 450 000	37 500	11 250	170 036 500
P.V.A	32 500	325 000,00		580750	55 000	17 500	15000	11 250	1 037 000
P.V.M	1 325 000	325 000,00				4 240 000		11 250	5 901 250
Expertise									
RV	572 850	306 000,00	11 548 750	2148500	240 250	1 819 000	2500		16 637 850,000
VT							459 000		459 000
Transformation									
Timbres					80000				80 000
<b>Total</b>	<b>69 324 600</b>	<b>109 971 200</b>	<b>854 781 750</b>	<b>109 336 250</b>	<b>129 644 500</b>	<b>102 412 500</b>	<b>4 604 500</b>	<b>3 247 000</b>	<b>1 383 322 300</b>

Source : rapports DRTTF 2020

CT : carte de transport / LV : lettre de voiture / PC : permis de conduire / AC : autorisation de conduire / CP: carte professionnelle ;

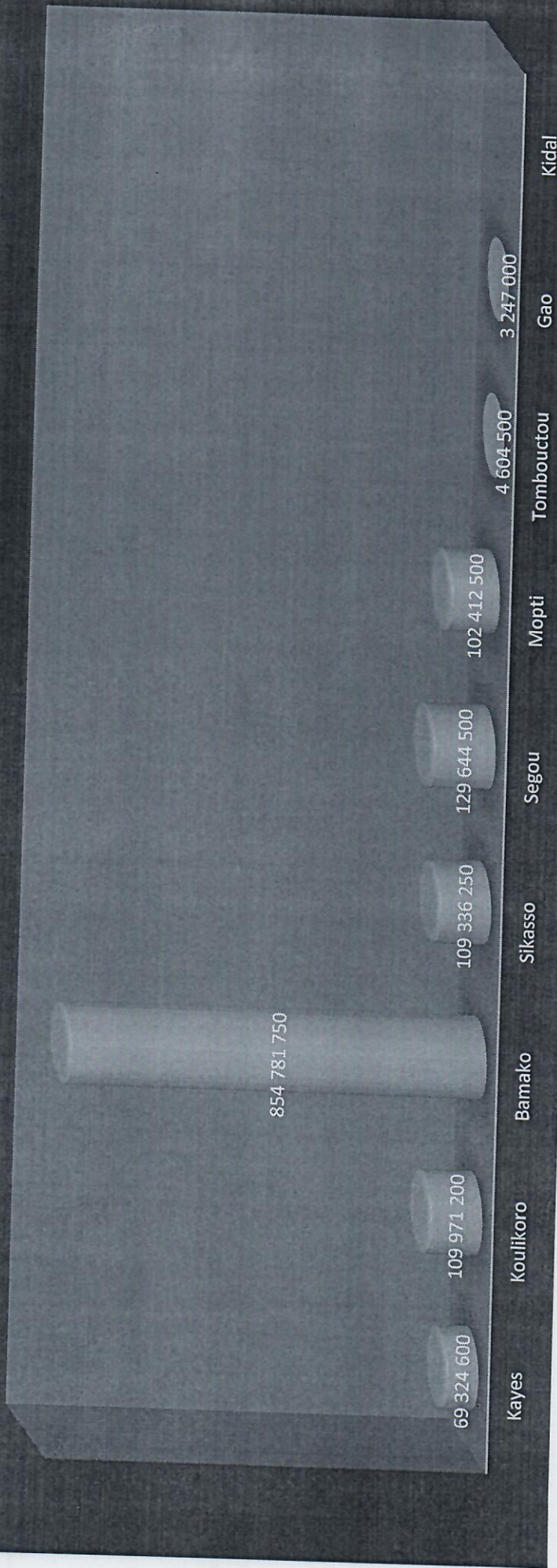
CG : carte grise / EXP: expertise / VT : RV: Retard de Visite

PVC : Procès Verbal de Constataion / PVA : Procès Verbal d'Accident

REGIONS									
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Total
ANASER	54 198 500	136 111 000	389 459 500	62 547 300	70 413 925	73 229 800	4 708 500	3 315 000	793 983 525

Figure 5 : Repartition des recettes de la DNTTMF 2020

### Repartition des recettes de la DNTTMF 2020



**Tableau 20 : Récapitulatif des permis de conduire (année 2020)**

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbto	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	19 528	3 397	20 212	5 763	3 761	675	815	495	nd	54 646
Extensions	234	438	10 587	556	647	919	872	532	nd	14 785
Duplicatas	3 474	447	5 580	208	392	177	71	86	nd	10 435
Echanges	14									
Renouvellement	1 162	1 214	5 255	535	754	424	80	209	nd	14
Reconstitutions	4									9 633
International										4
<b>TOTAL</b>	<b>24 416</b>	<b>5 496</b>	<b>41 634</b>	<b>7 062</b>	<b>5 554</b>	<b>2 195</b>	<b>1 838</b>	<b>1 322</b>	<b>0</b>	<b>89 517</b>

Sources : rapports DRTTF 2020

**Tableau 21 : Nouvelles délivrances permis de conduire (année 2020)**

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Total
A1	3	0	1	2	18	0	0	0	24
A2	339	7	3	489	167	37	10	3	1055
B	14690	1167	9403	2633	2289	414	385	317	31298
BC	4477	2223	10800	2635	1287	224	420	175	22241
F	19	0	5	4	0	0	0	0	28
<b>TOTAL</b>	<b>19528</b>	<b>3397</b>	<b>20212</b>	<b>5763</b>	<b>3761</b>	<b>675</b>	<b>815</b>	<b>495</b>	<b>54646</b>

Sources : rapports DRTTF 2020

**Tableau 22 : Extension de permis de conduire (année 2020)**

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C	25			7	33					65
C à D	159									159
C à E	40									40
D à E	10									10
E à D										
A1 à B				1	51					52
A2 à B				2	11					11
A2 à BC				1	5					7
B à A1				4	13					17
B à A2				3	3					3
BC à A1				3	3					3
BC à A2										
BCD à A2				239	171					410
BC à D										
BCE à A1										
BCE à A2				240	304					544
BC à E				35	17					52
BCE à D				1						1
BCDE à A1										
BCDE à A2										
BCD à E				26	36					62
<b>TOTAL</b>	<b>234</b>	<b>438</b>	<b>10587</b>	<b>556</b>	<b>647</b>	<b>919</b>	<b>872</b>	<b>532</b>		<b>14785</b>

Sources DRITTF 2020

**Tableau 23 : Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution**

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	3474	447	5580	208	392	177	71	86		10435
Echanges	14									14
Renouvellements International	1162	1214	5255	535	754	424	80	209		9633
Reconstitutions	4									4
<b>TOTAL</b>	<b>4654</b>	<b>1661</b>	<b>10835</b>	<b>743</b>	<b>1146</b>	<b>601</b>	<b>151</b>	<b>295</b>		<b>20086</b>

Sources DRTTF 2020/DNNTMF

**Tableau 24 : Expertises (année 2020)**

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Operations techniques										
PVC	25471	125	2286	3154	1693	6705	21	18	39	39512
PV de réception	14692	1		177						14870
PVT	327	2825		37	1217					4406
Expertise d'accident	7	8		190	22	25	6		6	264
Expert. Mécanique	2331	370				721				3422
Véhiculesrégularisations	18									18
Expertise de valeur										
Changement de nombre de places et de source	867									867
Expertise de reforme				23						
Visites techniques	153624	27949	3585	20226	10117	1539	87	722	809	218658
Retards visites techniques	4622		3777	2064	56					10519
Revisites	16898	157	611	294	125					18085
<b>TOTAL</b>	<b>218857</b>	<b>31435</b>	<b>10259</b>	<b>26165</b>	<b>13230</b>	<b>8990</b>	<b>114</b>	<b>740</b>	<b>854</b>	<b>310644</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2020

**Tableau 25 : Cartes de transport (année2020)**

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Total
GENRE DE VEHICULES									
Cars de plus 23 places	162	3	347	149	87	12			760
Taxis 4/5 places	8377	10	63	4	7				8461
Taxis 9/10 places	9	5	34	0					48
Cars de plus de 30 places	1142	2	28		12				1184
Camionnettes bâchées 15/16 places	9	9	0	7	6	4	1		36
mibus 18 à 23 places	4031	12	0	2		28			4073
autocar de plus 30	0	2	0		79				81
Camions jusqu'à 10T	4484	57	82	242	32	29	10		4936
Camions de 11 à 20 T	1337	83	0	273	51	14			1758
Camions de 21 à 25 T	66	11		4		28			109
Camion de transport de plus 25 T	2525	2							2527
Tracteur routier	3345	503	981	1445	529	102		5	6910
Semi-remorque de plus 25T	2480	37		1155	591	15			4278
Citernes au dessus de 10 à 25 m3	11			364	2				377
Citernes au dessus de 25 m3	897	409		47		49			1402
Remorques	0	92	765					5	862
<b>TOTAL</b>	<b>28875</b>	<b>1237</b>	<b>2300</b>	<b>3692</b>	<b>1396</b>	<b>281</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>37802</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2020

## EVOLUTION DES PRIX A LA POMPE DES PRODUITS PETROLIERS AU MALI

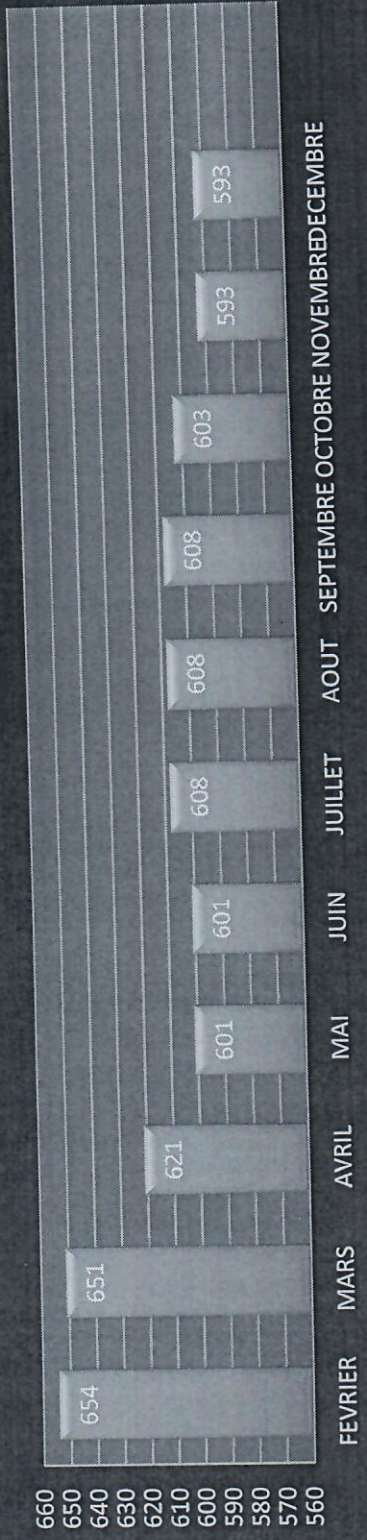


Figure 6 : évolution des prix à la pompe des produits pétroliers

# R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

## Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		<b>Coûts Fixes</b>		
Type de route	Route revêtue		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers		0,00
Conditions économiques	déc-20		Assurances véhicule		10,75
			Assurances marchandises		0
			Salaires et charges salariales		16,61
			Taxes et droits divers		5,00
			<b>Total coûts fixes</b>		<b>94,86</b>
<b>Caractéristiques du véhicule</b>					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		<b>Coûts variables</b>		
Marque et type	Toyota hiace		Carburant		59,3
Carburant utilisé	Gas-oil		Lubrifiants		4,00
Capacité( charge utile)	18 places		Pneumatiques		6,00
Nombre total de pneus	5 (4+1desecours)		Entretien et réparation		15,00
			Frais de route		0
			<b>Total coûts variables</b>		<b>84,30</b>
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>			
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Frais généraux		17,92
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	<b>Coûts d'exploitation du véhicule</b>		<b><u>197,07</u></b>
Prix du carburant	(FCFA/L)	593			
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>		
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000			
Assurances personnes	(FCFA/an)		Taux de remplissage	70%	15,64
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000		80%	13,69
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		90%	12,16
Frais de route	(FCFA/an)			100%	10,95
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000			
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>				
Ratio chauffeur/véhicule		1			
Durée de vie du véhicule	(années)	2			
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000			
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000			
Consommation de carburant	(L/100km)	10			
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	%autres coûts	10,00%			
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%			
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%			

Source: Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

- ✓ Frais de route (40 000 FCFA/voyage),
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète d véhicule .

## R-10.2 Estimation du coût d'exploitation

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	autobus				
Conditions économiques	01/12/2020				
<b>Caractéristiques du véhicule</b>					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	Mercedes 0303				
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	50	places			
Nombre total de pneus	7	(6+1 de secours)			
<b>Eléments financiers</b>			<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000			
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000			
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593			
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000			
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000			
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000			
<b>Conditions d'exploitation</b>			<b>unité</b>		
					(FCFA/V-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4			
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			
<b>COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>					
Taux de remplissage moyen	70 %				12,71
	75 %				11,86
	80 %				11,12
	90 %				9,88
<b>Tarifs pratiqués</b>					
					(FCFA/V-Km)
liaison interurbaine : Bamako - San					
- distance moyenne de transport	430	km			
- tarif par passager					FCFA

Source: Bani Transports

- ✓ Frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

### Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Route en terre et piste en état passable	Coûts fixes	84,375
Type de route	Camion moyen		Amortissement		0
Catégorie de véhicule	décembre 2020		Frais financiers		32,5
Conditions économiques			Assurances véhicule		0
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances marchandises		45
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		20,788
Marque et type	Mercedes		Taxes et droits divers		182,66
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total Coûts fixes</b>		
Capacité (charge utile)	10	tonnes			
Nombre total de pneus	7		(6+1 de secours)		
<b>Eléments financiers</b>			Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	unité		Carburant		370,63
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	27 000	Lubrifiants		14
Prix du carburant	(FCFA/litre)	000	Pneumatiques		64,688
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	345 000	Entretien et réparation		150
Assurances véhicule	(FCFA/an)	<b>593,00</b>	Frais de route		65
Assurances marchandises	(FCFA/an)	1 000	<b>Total Coûts variables</b>		664,31
Salaires équipage	(FCFA/mois)	520 000	Frais Généraux		42,349
Charges salariales	(FCFA/an)	60 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		889,32
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600	<b>COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE</b>		
<b>Conditions d'exploitation</b>					(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule	unité	1,00	Taux de chargement moyen	50%	177,86
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-retour	60%	148,22
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%	127,05
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%	111,17
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63			93,75
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28	liaison routière Bamako - Nioro		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	- distance moyenne de transport	480	km
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%	- tarif par tonne	45	FCFA
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%		000	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%			

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

## R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		<b>Coûts fixes</b>		
Type de route	RR Assez bon		Amortissement		160,00
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		180,00
Conditions économiques	déc-20		Assurances véhicule		15,00
			Assurances marchandises		0,00
			Salaires et charges salariales		19,56
			Taxes et droits divers		16,70
			<b>Total Coûts fixes</b>		<b>391,26</b>
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			<b>Coûts variables</b>		
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Carburant		355,80
Marque et type			Lubrifiants		2,80
Carburant utilisé	Gas-oil		Pneumatiques		289,41
Capacité (charge utile)	40	tonnes	Entretien et réparation		16,00
Nombre total de pneus	18	(16+2 secours)	Frais de route		15,00
			<b>Total Coûts variables</b>		<b>679,01</b>
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Frais Généraux		107,03
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>1177,30</b>
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480			
			<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE- KILOMETRE</b>		
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593	Taux de chargement moyen	80%	36,79
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Aller-Retour	90%	32,70
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000		100%	29,43
Assurances marchandises	(FCFA/an)			120%	24,53
Salaires équipage	(FCFA/mois )	130 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000			
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%			
Valeur résiduelle du véhicule		(% prix du véhicule)20,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

## *Distance kilométriques (route)*

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	368	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296	1548	968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	968	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

# ***TRANSPORT FERROVIAIRE***



# ***TRANSPORT FERROVIAIRE***

## ***Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires***

Indicateurs	unité	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Longueur réseau ferroviaire	km	723	723	723	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	543	543	543	543
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particulier et de déserte	km	10	10	10	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	8	8	8	8	8	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

## **Exploitation des infrastructures**

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020
<b>INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE</b>					
Nombre de ralentissement instaurés					
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)					
Nombre de ralentissements en fin de mois					
Dont instaurés depuis plus de 30 jours					
Dont instaurés depuis plus de 60 jours					
Dont instaurés depuis plus de 90 jours					
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	305				
<b>TELECOMMUNICATIONS</b>					
Nombre d'interruptions circuit de régulation					
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)					
Durée totale des interruptions circuit omnibus					
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)					
Nombre d'interruptions liaison SOTELMA					
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)					
<b>INCIDENTS D'EXPLOITATION</b>					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie					
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	122	125			
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	122:08:00	1061:56:00			
Nombre de déraillement sur voie de service					
Nombre de tamponnement et collisions					
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire					
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire					

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009 de mai 2018 à juin 2023 l'activité ferroviaire a l'arrêt

## **PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT**

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020
<b>LOCOMOTIVES DE LIGNE</b>					
Parc total	20	20	20	20	
Parc en exploitation	14	12	12	9	0
Effectif moyen du parc locomotives (*)	8	6	5	3	0
Taux de disponibilité (%)	55%	46%	43%	19%	0
Nombre de détresses aux 100000km	15	15	13	19	0
Taux d'utilisation (%) (**)	76	77	81	82%	0
Kilométrage mensuel par locomotive disponible (km)	8 630	8933	9143	9231	0
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	18	18	19		0
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	19	19	18	18	0
<b>WAGONS MARCHANDISES</b>					
Parc en exploitation	528	528	450	386	386
Effectif moyen disponible (**)	448	397	356	360	-
Taux de disponibilité parc (%)	85%	75%	81%	93%	-
Nombre de wagon chargés	926	786	765	297	0
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	15	16	14	49	0
<b>WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS</b>					
Parc en exploitation					0
Taux de disponibilité (%)					0
Nombre de wagon chargés					0
Rotation moyenne par disponible (jours)					0
<b>VOITURES VOYAGEURS</b>					
Parc courant en exploitation					0
Effectif moyen disponible					0
Taux de disponibilité (%)					0

Source: TRANS RAIL

(\*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(\*\*) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

### **Résultats du trafic voyageurs**

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020
<b>OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko )</b>					
Trafic National au Mali	46,766	40,29	0	0	
Trafic International au Mali	0		0	0	
Trafic International au Sénégal	0		0	0	
Total sko	46,766	40,29	0	0	
<b>NOMBRE DE VOYAGEURS ( u )</b>					
Trafic National au Mali	95 053	81895	29824	8752	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total	95 053	81895	29824	8752	
<b>VOLUME (000 000 vk)</b>					
Trafic National au Mali	46,766	40,29	14,67	4,3	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total voyageur -km	46,766	40,29	14,67	4,3	
<b>RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA )</b>					
Trafic National au Mali	403,814	329,8	124,74	33,67	
Trafic International au Mali	0			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	403,814	329,8	124,74	33,67	
<b>RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)</b>					
Trafic National au Mali	73,603	69,59	31,46	13,51	
Trafic International au Mali	89,097			0	
Trafic International au Sénégal	0			0	
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	162,7	69,59	31,46	13,51	
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	566,514	399,39	156,207	47,2	
<b>TAUX D'OCCUPATION moyen ( % )</b>					
Trafic National au Mali	100%				
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	100%				
<b>RECETTES PAR VK (FCFA)</b>					
Trafic National au Mali	9	10	10	11	
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
Recettes moyenne par vk (FCFA)	9	10	10	11	

Source: TRANS RAIL

**Synthèse éléments financiers (année 2016-2020)**

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020
Voyageurs, bagages et express	758	718	415	27	
Marchandises	12237	10714	9058	1915	
Divers	8605	7582	5403	6339	
<b>TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION</b>	<b>21601</b>	<b>19014</b>	<b>14876</b>	<b>8281</b>	
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	15144	14945	13197	7179	
<b>EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION</b>	<b>5571</b>	<b>2417</b>	<b>2725</b>	<b>4082</b>	
Redevances	885	1652	11628		
Dotations amortissements et provisions	7438	5285	4959	268	
<b>TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>23468</b>	<b>21882</b>	<b>19784</b>	<b>3365</b>	
Produits financiers					
Charges financières	1471	1158	811	2	
<b>RESULTAT FINANCIER</b>	<b>1471</b>	<b>1158</b>	<b>811</b>	<b>1184</b>	
Produits hors exploitation (,,)					
Charges hors exploitation	1559	1230	631	1184	
<b>RESULTAT AVANT IMPOTS</b>	<b>-1780</b>	<b>-2798</b>	<b>-5087</b>	<b>#####</b>	
Impôts	148	135	110	31	
<b>RESULTAT APRES IMPOTS</b>	<b>-1927</b>	<b>-2933</b>	<b>-5197</b>	<b>-1215</b>	

Source: Transrail

## **Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar - Bamako**

DESIGNATION	TRAFIC (tonne)										TOTAL	NOMBRE WAGONS	
	NATIONAL			INTERNATIONAL			DESCENTE	S/TOTAL	CHARGE			DESCENTE	
	SENEGAL	MALI	MONTE	MONTE	MONTEE								
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	373196	7938	2779					
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	388080	10117	2584					
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	378986	8810	2344					
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	390753	8884	1850					
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718					
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183					
Total annuel 12	15020	3046	244500	51468	225587	243653	5941	2264					
Total annuel 13	0	659	288508	74579	288087	288746	7781	3277					
Total annuel 14	0	931	253159	76001	252160	253091	6739	2692					
Total annuel 15	0	722	210118	71921	210039	210761	6152	3033					
Total annuel 16	0	558	75074	31915	74989	75637	1916	1099					
Total annuel 17													

source: TRANSRAIL

# ***TRANSPORT FLUVIAL***



# ***TRANSPORT FLUVIAL***

## N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long	Période	Conditions
	(km)	de navigabilité	de navigabilité
<b>A - Fleuve Niger</b>			
<b>1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)</b>			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
			canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
			seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux
			accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
			entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile
<b>2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)</b>			
Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
<b>3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)</b>			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
<b>B - Fleuve Sénégal</b>			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources :

- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
- Direction Nationale des Transports

## ***Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales***

Indicateurs	unité	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6

Source : CPS/MET - COMANAV

## N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2020

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60	60	60	60
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60	60	60	60
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1		235		235
Barge	Mafouné	1988	1		240		240
Barge	IssakaKané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3-6	1983	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1983	1		150		150
<b>Total matériel flottant CMN</b>			<b>29</b>	<b>1 261</b>	<b>5 760</b>	<b>1 261</b>	<b>8 765</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

### **N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV**

Escale portuaire	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
<b>1. Tonnage embarqué (en tonnes)</b>					
Total	7611	6678	A renseigner	-	-
Koulikoro	472	331	301	565	
Niamina					
Ségou	270	92	76	52	
Markala					
Dioro					
Macina					
Diafarabé					
Mopti	5354	657	5050	4611	
Aka					
Niafunké	45	39	22	19	
Tonka	14	0	40	15	
Diré	87	69	56	85	
Kabara	281	195	205	270	
Modiokoy	0				
Rharous					
Temera	0				
Bourem	11	8	7	3	
Bamba					
Gao		492	532	721	

2. Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	7611								
Koulikoro	175								
Niamina	30								
Ségou	82								
Markala	41								
Dioro	7								
Macina	3								
Diafarabé	1								
Mopti	429								
Aka	11								
Niafunké	4187								
Tonka	339								
Diré	145								
Kabara	1564								
Modiokoy	8								
Rharous	18								
Bamba	68								
Temera	2								
Bourem	63								
Taboye	2								
Gao	433								

3. Tonnage total (en tonnes)

Total									
Koulikoro									
Niamina									
Ségou									
Markala									
Dioro									
Macina									
Diafarabé									
Mopti									
Aka									
Niafunké									
Tonka									
Diré									
Kabara									
Modiokoy									
Rharous									
Temera									
Bourem									
Bamba									
Gao									

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

## **N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation**

	Unité	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
--	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

### **1. Transport de voyageurs**

nombre de voyageurs	nombre	12996	12884	12897	13481	-
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	5183	4524	5136	5199	-
parcours moyen voyageur	km	411	351	398	385	-
parcours bateaux	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	46	70	74	88	
voyageurs par rotation	nombre	283	184	174		
recettes voyageurs	milliers FCFA	193940	207164			
<b>recette par V-km</b> coût moyen par V-km	FCFA / V-km FCFA / V-km	37,4	45,8			
recette moyenne / coût moyen	%					

## 2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	6914	8203	6778	6709,478
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	2989	3545	2773	2927
distance moyenne de transport	km	431	432	409	436
parcours bateau	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	46	70	74	88
tonnage par rotation	nombre	150	117	92	76
recettes marchandises	milliers FCFA	206108	270856		
recette par T-km	FCFA / T-km	68,96	76,41		
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				
recette moyenne / coût moyen	%				

## 3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	3575	1071		
recettes de manutention	milliers FCFA				
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne				
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				
recette moyenne / coût moyen	%				

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

# ***TRANSPORT AERIEN***



# ***TRANSPORT AERIEN***

### ***Evolution des infrastructures aéroportuaires***

Indicateurs	unité	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5	5

Source : CPS/MET - ANAC-ADM

# A-1 Principales caractéristiques des aéroports du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

## 1. Desserte régulière

Bamako/Senou	(b)	12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b)	14°29N / 11°24W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747	Obstacles balisés
Keniéba		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	CESSNA 402_7T500	
Sikasso	(c)	11°36'05"48"W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b)	14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b)	16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
Manantali/Bengassi		13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane		15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit		20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés

## 2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe		13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem		17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza		15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal		18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita		13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani		13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala		12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala		13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké		15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

## 3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30W/13°12'N			4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)		6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)			4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)		11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)		10°47'W/6°34N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aérodrome principal international = 6, autre aérodrome principal = 7, aérodrome secondaire = 12, aérodrome privé = 5.

(b) Aérodrome douanier disposant d'une aérogare ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aérodrome disposant d'une aérogare ou d'un abri-passagers.

**A- 2. Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou**

ANNEE	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>1. Mouvements d'aéronefs (nombre)</b>							
- au départ	5303	5227	5844	6559	6701	8251	5961
- à l'arrivée	5303	5227	5794	6559	6701	8251	5961
<b>total arrivée + départ</b>	<b>10606</b>	<b>10452</b>	<b>11638</b>	<b>13118</b>	<b>13402</b>	<b>16502</b>	<b>11922</b>
<b>2. Trafic de passagers (nombre)</b>							
départ	281446	316190	329514	381318	400878	428449	209871
l'arrivée	254440	287962	287677	306932	346945	407722	198068
<b>arrivée + départ</b>	<b>535886</b>	<b>604152</b>	<b>617191</b>	<b>688250</b>	<b>747823</b>	<b>836171</b>	<b>407939</b>
<b>arrivée + départ+transit</b>	<b>615977</b>	<b>672769</b>	<b>681511</b>	<b>783 732</b>	<b>840 474</b>	<b>919 129</b>	<b>428 844</b>
<b>transit</b>	<b>80091</b>	<b>68617</b>	<b>64320</b>	<b>95 482</b>	<b>92 651</b>	<b>82 985</b>	<b>20 905</b>
<b>3. Trafic de Fret (kg)</b>							
- Départ	1 235828	1117333	1772039	1678044	1606151	2145025	2378027
- Arrivée	7353017	6534383	8967267	9282390	8574221	9351594	9824646
<b>total arrivée + départ</b>	<b>8588841</b>	<b>7705716</b>	<b>10739306</b>	<b>10960434</b>	<b>10180372</b>	<b>11496619</b>	<b>12202673</b>
<b>4. Trafic de poste (tonnes)</b>							
- au départ	8137	5348	7944	8242	25204	7196	8454
- à l'arrivée	94327	47046	44559	75946	57172	26050	8453
<b>total arrivée + départ</b>	<b>102464</b>	<b>52394</b>	<b>52394</b>	<b>84188</b>	<b>82376</b>	<b>33246</b>	<b>16907</b>

Source d'information: ADM

## **Statistique aérien de l'aéroport Bamako-Senou**

ANNEE	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET (en Kg)			POSTE (en Kg)		
	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	SOMME	TRANSIT	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	TOTAL
2016	5 794	5 844	11 638	287 677	329 514	617 191	64 320	681 511	8 967 267	1 772 039	10 739 306	44 559	7 944	52 503
2017	6 559	6 559	13 118	306 932	381 318	688 250	95 482	783 732	9 282 390	1 678 044	10 960 434	75 946	8 242	84 188
2018	6 701	6 701	13 402	346 945	400 878	747 823	92 651	840 474	8 574 221	1 606 151	10 180 372	57 172	25 204	82 376
2019	8 251	8 251	16 502	407 722	428 449	836 171	82 985	919 156	9 351 594	2 145 025	11 496 619	26 050	7 196	33 246
2020	5 961	5 961	11 922	198 068	209 871	407 939	20 905	428 844	9 824 646	2 378 027	12 202 673	8 453	8 454	16 907

Source d'information: ADM.

# ***TRANSPORT CORRIDOR***

### C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAHO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema )	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégooua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégooua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAHO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAHO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAHO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Ségou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

# Importation du mali par axes 2020

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	MAROC	BENIN	EMASE		TOTAL
								route	fer	
<b>Chapitre 1</b>										
Bovins										
<b>Chapitre 3</b>										
Ovins Caprins										
Poissons fumés										
Résidus de poissons						5639		1260		1260
Poissons				178	6844		54	8478		15554
<b>Chapitre 04</b>										
Lait	1778	2502	14802		224	110	284	15219		34809
<b>Chapitre 08</b>										
Noix de cola			10	190		7630				7830
Boisson et vin orange		3511								3511
<b>Chapitre 09</b>										
Thé	236	10260	10453	52	183			5734		26919
Café			249							249
<b>Chapitre 10</b>										
Céréales						138				138
Boissons			1647		1237					2884
Pois jaune		2893								2893
Riz (don)										
Riz	30041	8957		156			284	261409		300847
mayonnaise										
Pâte alimentaire		1672				52				1724
Mil/Sorgho/Mais/Igname			30	20		102		135		287
Condiments										
spaghettis			2132							2132
Légumes			1230							1230
Semoule de blé		11								818
tamarin			630							630
mangues										23
Blé	11181			67519				225639		304339

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	MAROC	BENIN	EMASE		TOTAL
								ROUTE	FER	
super plumpy										
super céréale		2268								2268
pomme de terre					174					174
levure										
pomme										
autres denrées alimentaires	10890	4334	3044	2159	512		6220	46051		73210
<b>Chapitre 11</b>						40				40
Farine (don)										
Couches pour Bébé			123				21	6832		6976
Farine		298								298
<b>Chapitre 15</b>										
Graisse et huiles animales ou végétales	1303							1047		2350
Huiles animale et végétale		5633			175					5808
<b>Chapitre 17</b>										
Sucre et sucreries	70743						2025	35352		108120
Sucre		8120	228		2698					11046
<b>Chapitre 21</b>										0
Préparation alimentaires diverses						478	75			553
Tomate concentrée	6408	5551	2413	48						14419
Œufs								12652		12652
mayonnaise					57					57
Oignon-Ail					957					957
Graines de coton	15744	1600	2135							19479

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	MAROC	BENIN	EMASE		TOTAL
								ROUTE	FER	
<b>Chapitre 24</b>								4025		4025
Tabacs et succédant	2118		50							2168
Tabacs				231						231
<b>Chapitre 25</b>										0
Plâtres										0
Ciment local								82443		82443
Ciment blanc					6873			8046		14919
Ciment	5509		7875					792655		806039
Clinker								24158		24158
Chaux vive										
Chaux hydratée										
Sel local								18422		18422
Sel					696				361	1057
<b>Chapitre 27</b>										
Huiles animale et végétale										
<b>Hydrocarbures</b>	473128	13225	13446		2218		92660	1243005		1837681
Bitume								4029		4029
Graisse et lubrifiant			5322					4452		9774
Gaz butane										
Gypse					40441			76912		117353
Houille										

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	MAROC	BENIN	EMASE		TOTAL
								Route	Fer	
<b>Chapitre 72</b>										
Filet de pêche			91				645	78420		79065
Fonte, acier, fer, et carreaux	20665		14142	78	10	60				34955
Camions					259			10796		11055
Véhicules										0
conteneurs	1372							373		1745
Tracteurs			76	12				15714		15802
Pneus	4923	1164	3785				1855	421		12148
Véhicules et pièces		4398	15234	7288		8				26928
Motos et pièces		5501				1576				7300
Engins lourds					224					10371
Autres Engins Lourds	3020				483			9888		3020
<b>Chapitre 99</b>										
Effets personnels										
Minerais			31			3663				3694
Matériel électrique			605					15798		16403
Matériels et équipements	7099		3							3
machines accessoires			1262	3017	7889					19267
machines a coudre			335							0
groupe électrogène			130				653			335
Matériels et de construction				475						783
Matériels Agricoles			1164			333		35319		475
Matériaux de constructions	513	1177	288				1104	15255		36816
Autres matériaux	1340		1263	5196						18337
Balles de broyage										7800
Balles de filet										
X-Divers	146597	9290	56409	4451	2760		843	266275		486624
<b>TOTAL</b>	<b>1006792</b>	<b>97781</b>	<b>179213</b>	<b>102565</b>	<b>80392</b>	<b>33389</b>	<b>106731</b>	<b>3638454</b>	<b>0</b>	<b>5245316</b>

## *Exportation du mali par axes2020*

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
<b>Chapitre 01</b>											
Ovins-Caprins	230			172			140				542
Bovins			40	260			2351				2651
<b>Chapitre 07</b>											
Résidu de poisson	52										52
Poisson Fumé	18			10							28
<b>Chapitre 08</b>											
Tabacs											
Noix de cola											
<b>Chapitre 10</b>											
<b>Céréales</b>											
Haricots							320				320
Riz											
Mil				336							336
Maïs											
Sésame											
Lait en poudre									20		20
Huile végétale	169										169
Farine			85								85
Sucre											
<b>Chapitre 12</b>											
Graine de coton											
<b>Chapitre 25</b>											
Bitume											
Ciment											







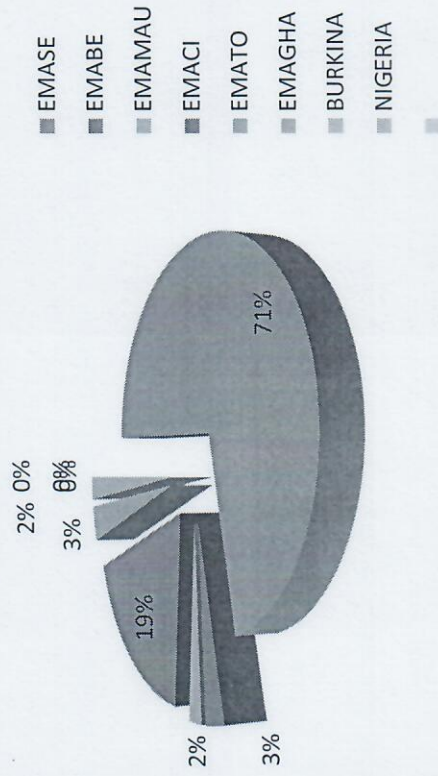
## Trafic international par corridor 2020

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		Maroc	BURKINA	NIGERIA	TOTAL
							route	fer				
<b>Importations Solides</b>												
Tonne 2020	533664	84556	165767	102565	78174	14072	2637124	0	33389	0	0	3649311
Tonne 2019	822016	56544	157902	192438	52300	12190	2336647	0	20114	0	0	3650151
<b>Importations Hydrocarbure</b>												
Tonne 2020	473128	13225	13446	0	2218	92660	1243005	0	0	0	0	1837682
Tonne 2019	332726	25370	16634	0	3369	155270	1123410	0	0	0	0	1656779
<b>Import solides + hydrocarbure</b>												
tonne 2020	1006792	97781	179213	102565	80392	106731	3880129	0	33389	0	0	5486992
Tonne 2019	1154742	81914	174536	192438	55669	167460	3460057	0	20114	0	0	5306930
<b>Exportations solides</b>												
Tonne 2020	122086	16250	74811	6669	8800	20	208118	0	0	0	0	436754
Tonne 2019	165508	48	41467	4902	8870	0	213755	0	0	28	0	434578
<b>Import + export + Hydro</b>												
Tonne 2020	1128878	114031	254024	109234	89192	106751	4088247	0	33389	0	0	5923746
Tonne 2019	1320250	81962	216003	197340	64539	167460	3673812	0	20114	0	0	5741480

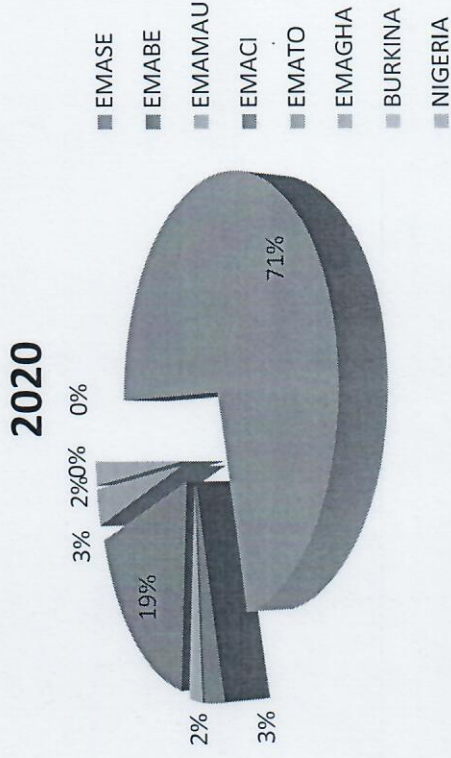
Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2020

\* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

### Exportation trafic 2020



### Repartition trafic importation 2020



## **Trafic maritime marchandises en 2020 (tonnes)**

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMABE	EMASE	TOTAL
Débarquements	555097,867	52868,717	187355,8		18250,35		1610976	2424548,738
Embarquements	53395,247	0	0	0	0		145483	198878,247

## **Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor**

IMPORTATION ENTRE 01/01/2020 et 31/12/2020

### I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA		EMABE	
	20 pds	40 pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds
Nombre de conteneurs	13328	13148			1739	1219	336	223	808	494				
Poids des marchandises en conteneur (T)	677915				67123,348		18250,354		27706,554		187355,8			

Source: entrepôts maliens

**LA SYNTHÈSE GÉNÉRALE (IMPOT- EXPORT) DES MOUVEMENTS DES VÉHICULES SUR LES CORRIDORS ET DES TONNAGES TRANSPORTÉS 2020**

IMPORTATIONS	Véhicules	EMASE	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMABE	Total
	Mali	68 665,00	20 414,00	687,00	2 056,00	343,00	1 046,00	2 245,00	95 456,00
	Pays d'accueil	23 892,00	2 529,00	580,00	794,00	2 805,00	827,00	402,00	31 829,00
	Autres	0,00	242,00	429,00	982,00	5,00	966,00	461,00	3 085,00
	<b>Total</b>	<b>92 557,00</b>	<b>23 185,00</b>	<b>1 696,00</b>	<b>3 832,00</b>	<b>3 153,00</b>	<b>2 839,00</b>	<b>3 108,00</b>	<b>130 370,00</b>
	Mali	2 861 754,00	950 838,00	34 582,33	96 982,40	11 682,67	53 638,18	88 838,65	4 098 316,22
	Pays d'accueil	1 018 375,00	49 244,69	36 022,42	39 085,79	90 828,98	26 819,09	7 019,60	1 267 395,55
	Autres	0,00	6 708,75	27 176,90	43 244,07	53,00	33 407,78	10 873,16	121 463,66
	<b>Total</b>	<b>3 880 129,00</b>	<b>1 006 791,44</b>	<b>97 781,64</b>	<b>179 312,25</b>	<b>102 564,65</b>	<b>113 865,05</b>	<b>106 731,41</b>	<b>5 487 175,43</b>
EXPORTATIONS	Mali	7 150,00	3 707,00		430,00	154,00	167,00		11 608,00
	Pays d'accueil	126,00	115,00		1,00	231,00	111,00		584,00
	Autres	0,00	64,00		970,00	1,00	34,00		1 069,00
	<b>Total</b>	<b>7 276,00</b>	<b>3 886,00</b>		<b>1 401,00</b>	<b>386,00</b>	<b>312,00</b>		<b>13 261,00</b>
	Mali	205 333,00	118 018,00		28 345,00	3 903,00	5 372,00		360 971,00
	Pays d'accueil	2 785,00	2 727,00		10,00	2 736,00	2 686,00		10 944,00
	Autres	0,00	1 341,00		46 456,40	30,00	742,00		48 569,40
	<b>Total</b>	<b>208 118,00</b>	<b>122 086,00</b>	<b>16 250,12</b>	<b>74 811,40</b>	<b>6 669,00</b>	<b>8 800,00</b>		<b>436 734,52</b>
IMPOT-EXPORT	Mali	75 815,00	24 121,00	687,00	2 486,00	497,00	1 213,00	2 245,00	107 064,00
	Pays d'accueil	24 018,00	2 644,00	580,00	795,00	3 036,00	938,00	402,00	32 413,00
	Autres	0,00	306,00	429,00	1 952,00	6,00	1 000,00	461,00	4 154,00
	<b>Total</b>	<b>99 833,00</b>	<b>27 071,00</b>	<b>1 696,00</b>	<b>5 233,00</b>	<b>3 539,00</b>	<b>3 151,00</b>	<b>3 108,00</b>	<b>143 631,00</b>
	Mali	3 067 087,00	1 068 856,00	34 582,33	125 327,40	15 585,67	59 010,18	88 838,65	4 459 287,22
	Pays d'accueil	1 021 160,00	51 971,69	36 022,42	39 095,79	93 564,98	27 757,09	7 019,60	1 276 591,55
	Autres	0,00	8 049,75	27 176,90	89 700,47	83,00	34 149,78	10 873,16	170 033,06
	<b>Total</b>	<b>4 088 247,00</b>	<b>1 128 877,44</b>	<b>114 031,76</b>	<b>254 123,65</b>	<b>109 233,65</b>	<b>120 917,05</b>	<b>106 731,41</b>	<b>5 922 161,95</b>

Source: Rapports entrepôts 2020

NB: - les exportations des EMAGHA sont saisies à partir de Hérémakono, ce sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso et Lomé;  
- les exportations des EMATO sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso, le Ghana et le Togo.

# **METEO**

## *Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) pour l'année 2020*

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	3,6	4,4	3,2	3,3	3,3	3,0	2,7	2,3	2,1	2,1	2,5	2,6	2,9
Bougouni	1,0	1,0	0,9	1,2	1,1	0,7	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,8	0,8
Katibougou	2,3	2,6	2,1										
Kayes	3,8	3,6	3,1	3,4	3,4	3,7	3,1	3,2	2,3	1,9	2,2	2,4	3
Keniéba	1,2	2,0	1,1	0,9	1,1	0,8	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,3	0,8
Kita	2,5	2,1	1,9	2,1	1,8	1,7	1,6	1,5	1,1	1,5	1,5	1,6	1,8
Koutiala	2,5	2,6	2,4	3,0	3,0	3,2	2,8	5,4	2,1	2,0	2,0	2,0	2,7
Mopti	3,9	4,0	4,4	4,5	4,3	5,1	4,1	3,8	3,1	3,2	3,0	3,0	3,9
Nara	1,4	1,7	1,1	1,2	1,2	1,8	1,2	1,0	0,8	0,9	1,0	1,0	1,2
Nioro du Sahel	2,6	2,7	2,3	2,7	2,7	3,4	3,0	3,0	2,2	2,0		1,9	
San	1,6	1,5	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	2,0	1,6	1,6	1,9	2,0	1,6
Ségou	1,5	1,8	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,7	0,6	0,6	1,1	1,4	1,1
Sikasso	2,0	1,8	2,5	3,3	3,6	3,4	3,1	3,1	2,3	2,2	2,3	2,3	2,7

## *Pluviométrie mensuelle (mm) année 2020*

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
<b>Bamako Sénou</b>	0,0	0,0	0,0	6,3	142,7	107,4	304,4	230,3	154,4	44,6	0,0	0,0	990,1
<b>Bougouni</b>	0,0	0,0	3,5	45,3	132,3	66,3	211,0	239,8	371,9	107,9	0,0	0,0	1178,0
<b>Katibougou</b>	0,0	1,8	0,8										
<b>Kayes</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79,8	206,4	209,2	345,6	36,1	0,0	0,0	877,1
<b>Keniéba</b>	0,0	0,0	0,0	11,2	27,0	161,6	308,2	304,4	434,9	44,0	0,0	0,0	1291,3
<b>Kita</b>	0,0	0,0	0,0	3,5	119,5	150,3	216,2	233,1	251,5	20,3	0,0	0,0	994,4
<b>Koutiala</b>	0,0	0,0	3,2	27,2	56,3	77,6	222,1	408,4	212,8	97,2	0,0	0,0	1104,8
<b>Mopti</b>	0,0	0,0	0,0	27,8	5,2	93,3	137,7	390,1	75,7	19,6	0,0	0,0	749,4
<b>Nara</b>	0,0	0,4	0,0	3,5	9,1	25,1	132,5	156,8	80,8	7,0	0,0	0,0	415,2
<b>Nioro du Sahel</b>	15,3	0,0	0,0	0,0	26,6	75,6	125,0	302,9	276,8	71,4	0,0	0,0	893,6
<b>San</b>	0,0	0,0	0,0	0,4	11,0	128,4	271,2	297,7	155,7	14,3	0,0	0,0	878,7
<b>Ségou</b>	0,0	0,0	0,0	0,3	49,6	105,2	206,5	313,0	121,1	18,3	0,0		814,0
<b>Sikasso</b>	0,0	0,0	28,9	8,4	98,4	235,0	259,4	230,9	224,5	104,7	0,0	0,0	1190,2

## *Température moyenne mensuelle (°C)*

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2020	24,4	27,8	30,0	32,1	32,0	28,9	26,6	25,9	26,4	26,7	25,4	25,7	27,6
	2020	26,1	29,5	32,6	33,1	31,8	29,1	27,1	26,5	26,6	28,1	28,4	28,5	28,9
Bougouni	2020	23,5	27,0	30,4										
	2020	25,2	29,4	31,4	35,9	37,0	33,2	29,4	28,7	28,7	29,4	27,6	27,3	30,3
Kayes	2020	27,6	31,8	32,6	35,3	35,4	31,0	28,8	28,0	28,0	28,9	27,9	28,4	30,3
	2020	25,7	29,3	31,9	34,6	33,6	30,0	27,5	26,8	27,0	28,0	27,2	28,0	29,1
Koutiala	2020	25,0	27,7	32,3	33,5	33,0	29,9	27,7	26,4	26,8	28,4	27,7	27,6	28,8
	2020	23,5	26,8	30,8	33,8	34,9	32,5	29,6	27,5	28,0	29,0	26,3	26,5	29,1
Mopti	2020	23,5	27,8	29,8	33,6	35,5	34,9	31,2	29,0	29,8	31,0	26,9	26,6	30,0
	2020	23,1	27,8	29,0	34,0	35,9	34,3	30,1	28,5	28,8	29,6	26,7	25,3	29,4
Nioro du Sahel	2020	24,8	28,0	32,7	35,1	35,6	32,5	29,4	27,9	28,3	30,4	28,5	27,8	30,1
	2020	24,7	28,3	31,5	34,0	34,4	31,8	29,1	27,6	28,2	29,4	27,7	27,3	29,5
Ségou	2020	25,4	28,1	31,7	32,9	31,6	28,4	26,7	25,9	26,1	27,4	27,3	27,3	28,2
	2020													

## Durée d'ensoleillement mensuelle (heure) 2020

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	257,9	271,2	275,5	205,4	230,0	245,5	201,1	160,8	198,0	268,5	307,8	305,3	2927,0
Bougouni	255,8		237,0	205,4	199,4	201,1	132,1	131,3	162,1	234,4	281,3	280,0	2319,9
Katibougou	273,9	276,1	278,8										
Kayes	270,0	268,4	317,1	276,6	298,2	201,1	201,3	200,3	216,5	286,2	291,2	287,8	3114,7
Keniéba	270,3	284,1	312,7	266,4	283,7	237,0	188,6	162,1		280,0	297,7	302,2	
Kita	255,2	271,5	289,6	237,5	250,1	253,4	189,2	157,1	186,5	272,6	276,7		
Koutiala	259,4	271,3	269,3	252,1	258,0		221,8	178,5	212,9	292,5	298,7	278,9	
Mopti	270,0	276,6	274,1	235,3	268,1	235,3	255,9	207,2		303,0	314,3	305,3	
Nara	269,5	283,9	309,6	268,7	280,4	224,4	251,9	224,0	257,7	305,1	302,9		
Nioro du Sahel	258,9	273,6	322,2	259,3	279,0	182,7	214,6	216,1	239,8	292,1		302,8	
San	269,7	271,0	272,0	237,2	264,9	234,9	232,7	198,8		296,3	303,1	291,4	
Ségou	266,2	261,1	269,9	215,2	244,4	225,0	222,1	186,5	220,9	285,2	285,9	287,9	2970,3
Sikasso	293,6	288,0	266,5	246,6	247,3	266,6	187,7	152,6	199,0	283,0	314,5	312,6	3058,0
	3470,4	3296,8	3694,3	2905,7	3103,5	2507,0	2499,0	2175,3	1893,4	3398,9	3274,1	2954,2	14389,9

## *Température maximum moyenne mensuelle (°C)*

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2020	32,3	36,1	38,6	39,5	38,3	34,9	31,0	30,0	31,4	34,0	34,9	35,0	34,6
	2020	34,7	38,5	40,7	39,5	37,3	34,1	30,8	29,7	30,5	33,6	36,7	36,9	35,2
	2020	32,2	36,2	39,2										35,9
Kayes	2020	34,4	39,2	40,1	42,8	43,3	38,7	34,5	32,8	33,4	37,2	38,2	37,3	37,6
	2020	35,4	39,4	41,2	42,3	41,7	36,6	33,0	32,1	32,8	35,6	37,3	37,4	37,1
	2020	34,2	37,7	39,8	41,2	40,5	36,0	32,0	31,1	31,9	35,0	35,7	36,1	35,9
Koutiala	2020	32,8	36,0	39,5	39,9	38,7	35,3	31,9	29,8	30,9	34,2	35,7	35,9	35,0
	2020	32,1	35,7	39,0	41,2	41,7	38,9	35,2	31,7	32,7	35,9	35,4	35,2	36,2
	2020	31,8	36,3	39,4	41,6	43,1	41,7	36,3	33,7	35,6	39,3	36,5	35,8	37,6
Nioro du Sahel	2020	31,6	36,7	38,3	41,4	42,8	40,1	34,3	32,5	33,7	37,1	36,4	35,1	36,6
	2020	33,0	36,6	40,8	42,1	41,8	38,1	34,0	31,5	32,5	36,2	36,1	36,3	36,6
	2020	32,9	36,9	40,0	41,4	41,1	37,9	33,9	32,0	33,2	36,4	36,3	36,2	36,5
Sikasso	2020	33,2	36,1	38,5	39,2	37,3	33,4	30,3	29,1	30,2	32,7	34,6	34,9	34,1

## Humidité relative moyenne mensuelle (%)

Stations	ANNEES	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	2019	29	23	29	33	53	66	77	82	77	71	51	35	52
	2020	28	22	26	39	53	70	81	83	79	68	49	41	53
Bougouni	2019	34	30	34	43	58	74	81	83	82	75	54	39	57
	2020	34	26	35	51	65	75	82	86	85	73	49	45	59
Katibougou	2019	38	32	35	37	50	59	71	76	75				
	2020	39	37	34										
Kayes	2019	25	22	24	23	28	43	69	73	79	71	42	29	44
	2020	27	27	26	30	33	56	74	80	82	68	45	39	49
Kentiéba	2019	33	29	31	35	43	58	80	83	82	76	62	50	55
	2020	38	33	34	43	49	71	82	84	84	73	56	48	58
Kita	2019	26	26	31	33	46	61	77	83	77	74	53	37	52
	2020	29	27	26	36	48	67	80	82	80	69	50	44	53
Koutiala	2019	30	24	29	36	53	60	75	80	78	70	46	37	52
	2020	32	28	30	45	54	67	77	84	80	67	47	41	54
Mopti	2019	32	23	25	28	40	47	62	75	72	59	37	34	44
	2020	28	23	21	27	33	52	67	77	74	63	52	39	46
Nara	2019	26	20	25	22	31	37		76	72	51	31	28	
	2020	25	21	20	27	29	46	66	75	70	47	33	30	41
Nioro du Sahel	2019	25	21	25	22	26	33	59	69	70	54	31	25	38
	2020	24	17	20	22	24	45	67	77	75	57		38	
San	2019	34	27	27	31	47	58	74	78	75	67	47	40	50
	2020	35	32	24	32	44	59	74	82	79	63	48	44	51
Ségou	2019	34	26	31	34	45	57	75	80	80	65	47	38	51
	2020	34	27	31	38	51	62	76	82	80	66	46	44	53
Sikasso	2019	33	25	32	44	63	69	76	78	77	75	55	41	56
	2020	36	30	37	48	59	74	82	84	85	73	50	43	58